GX

LEXUS 2012

LEXUS

À LA CONQUÊTE DE LA PERFECTION.

le GX 2012

Véhicule montré avec équipement en option

À LA CONQUÊTE DE LA PERFECTION.

C'est une philosophie qui va bien au-delà de l'assemblage méticuleux de tôles d'acier. Une approche qui voit en l'automobile non pas une machine mais plutôt une forme d'art. Chaque courbe est délibérée. Chaque détail est inspiré. Et chaque aspect de l'expérience de propriétaire doit être aussi gratifiant et accommodant que le véhicule lui-même. En effet, s'il existe d'autres moyens plus simples de construire une automobile, la conquête de la perfection est le seul moyen de construire un véhicule Lexus.

Grâce à la remarquable qualité de fabrication et au caractère innovateur dont a bénéficié chaque GX 2012, vous pouvez goûter à l'idée rassurante de posséder un véhicule véritablement luxueux et de profiter de tous les moments parfaits de la vie.

c'est plus qu'un véhicule, c'est une solution.

La recherche d'un véhicule utilitaire à sept places s'accompagne souvent d'une multitude de questions : devrait-il être puissant ou efficace ? Capable ou luxueux ? Conçu pour la grand route ou pour la conduite hors route ? Qu'il nous soit permis de vous fournir la réponse définitive : le GX 2012. Son moteur de 301 ch[9] est le plus éconergétique dans la catégorie des V8. Sa suspension de conception spéciale rehausse sa conduite aussi bien hors route que sur route. Plus important encore, c'est un Lexus. Ce qui signifie que vous y trouverez toutes les caractéristiques de luxe et de sécurité de pointe auxquelles vous vous attendez, mais aussi diverses innovations qui réduiront toute situation extrême à un jeu d'enfant. Voilà qui rend la décision non seulement aisée, mais aussi sans équivoque.

Véhicule montré avec équipement en option.

votre grand salon... sur quatre roues.

Avec un tel espace remarquable et un aménagement aussi riche, difficile de trouver un refuge aussi confortable hors de chez soi. Prenez les sièges avant. Garnis d'un cuir de qualité supérieure à doubles coutures ou, en option, d'un cuir semi-aniline, ils sont chauffants et ventilés de série – caractéristique sans précédent pour un modèle V8 dans cette catégorie. Pour rehausser encore le confort de l'habitacle, le GX offre en option un volant de direction chauffant, de superbes garnitures en bois bubinga et un système de contrôle de la température à trois zones avec capteur de smog qui fait automatiquement recirculer l'air de l'habitacle si certains polluants sont détectés à l'extérieur.

Véhicule montré avec équipement en option.

SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT ARRIÈRE À DEUX ÉCRANS

Enfin un système qui éliminera les disputes à l'arrière. Ce système en option offre deux sources vidéo à la fois. À l'aide d'une seule télécommande, l'une d'elles peut servir à regarder un DVD par exemple, tandis que l'autre servira à jouer avec une console de jeux ou à écouter la musique d'un lecteur audio (via les prises d'entrée audio-vidéo). On a aussi prévu des casques d'écoute sans fil[7].

Véhicule montré avec équipement en option.

imaginez un véhicule utilitaire qui s'avère réellement utile.

ACCÈS FACILE À LA TROISIÈME RANGÉE DE SIÈGES
À quoi sert une troisième rangée de sièges s'il n'est pas pratique d'y accéder ? Or, sur le GX, le siège du côté trottoir de la deuxième rangée peut aisément coulisser ou basculer vers l'avant pour que les passagers puissent facilement prendre place à la troisième rangée.

SIÈGES DE TROISIÈME RANGÉE RABATTABLES À PLAT À COMMANDE ASSISTÉE
Le GX est équipé d'une troisième rangée de sièges qui se rabattent à plat instantanément au simple toucher de l'un des boutons situés de chaque côté du compartiment de charge ou de celui situé près du siège côté trottoir de la deuxième rangée. Et puisque les sièges de la deuxième rangée sont divisés 40/20/40 et peuvent facilement se rabattre vers l'avant, on peut aisément moduler l'intérieur suivant le volume et la forme de la charge.

LUNETTE DE HAYON RELEVABLE
Offrant de multiples configurations de sièges, le GX peut transporter aisément des objets de toutes formes et de toutes tailles. Pour plus de commodité, la lunette du hayon se relève pour vous permettre de placer de petits objets comme des sacs d'épicerie dans le compartiment de charge sans avoir à ouvrir le hayon.

C'est un compromis que les amateurs de conduite hors route ont appris à accepter : une suspension qui est idéale pour s'aventurer sur la rocaille est mal à l'aise dans les virages. Heureusement, les ingénieurs Lexus n'étaient pas aussi disposés à faire de compromis. Voilà pourquoi l'ingénieuse suspension cinétique dynamique (KDSS) du GX a été conçue pour s'adapter au terrain. En raidissant automatiquement les barres stabilisatrices avant et arrière en conduite routière, le système aide à réduire le roulis dans les virages. Par ailleurs, une suspension variable adaptative offerte en option rehausse encore la conduite sur route en offrant au conducteur trois réglages pour lui permettre d'ajuster la suspension au niveau de perception de la route qu'il désire.

un véhicule hors route ne devrait-il pas se conduire comme un véhicule hors route que lorsqu'il sort des sentiers battus ?

Véhicule montré avec équipement en option.

Les aptitudes d'un véhicule ne doivent pas être nécessairement compliquées à exploiter. Ainsi, outre son système à quatre roues motrices permanentes, le GX offre en option un régulateur de vitesse lente qui, à la simple pression d'un bouton, s'occupe de l'accélération et du freinage afin d'améliorer l'adhérence et de vous permettre de vous concentrer sur une tâche beaucoup moins intimidante : la direction.

pour devenir instantanément un expert en conduite hors route, appuyez sur le bouton et prenez le volant.

RÉGULATEUR DE VITESSE LENTE EN OPTION
Comme le dit bien son nom, le régulateur de vitesse lente proposé en option gère le moteur et les freins pour vous aider à maintenir une vitesse lente et régulière en montée comme en descente et sur terrain accidenté, tout cela sans avoir à toucher aux pédales. Et pour vous donner un meilleur contrôle, un sélecteur vous permet de choisir trois vitesses.

Véhicule montré avec équipement en option.

NPQ 276

Véhicule montré avec équipement en option.

une création d'avant-garde.

Quand vous conduisez, mieux vous voyez, mieux ce sera. Voilà pourquoi, en plus des systèmes complets de surveillance par caméra qui sont disponibles sur le GX, nous proposons la technologie de sécurité préemptive la plus évoluée sur le marché.

SYSTÈME PRÉ-COLLISION[15] AVEC FONCTION DE SURVEILLANCE DU CONDUCTEUR

En surveillant entre autres la direction de votre regard et la vitesse d'une collision frontale potentielle, ce système en option est conçu pour aider à avertir le conducteur de la présence d'objets se trouvant devant le véhicule et pour aider à diminuer la vitesse de l'impact et les dommages si un accident se produit.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE

À l'aide d'une petite caméra montée à l'avant qui surveille les lignes de démarcation des voies sur certaines routes, ce système en option est conçu pour détecter si le GX est sur le point de quitter sa voie, et d'en avertir le conducteur au moyen d'un avertissement visuel et d'une série de bips.

MONITEUR AVANT ET LATÉRAL À GRAND ANGLE[25]

Lorsque vous conduisez à basse vitesse, le moniteur avant et latéral à grand angle[25] offert en option contribue à améliorer la visibilité aux abords du véhicule et lors des manœuvres de stationnement en parallèle.

SYSTÈME À 10 COUSSINS GONFLABLES SANS ÉGAL DANS LA CATÉGORIE

Possédant plus de coussins gonflables que tout autre véhicule dans sa catégorie, le GX aide à vous protéger ainsi que vos passagers de multiples façons. Citons notamment : des coussins gonflables de protection pour les genoux du conducteur et du passager avant,[17] des coussins gonflables latéraux en rideau[17] sur toute la longueur du véhicule et un dispositif de tension des ceintures des première et deuxième rangées de sièges offert de série, du jamais vu dans la catégorie.[17]

L'EXPÉRIENCE CHEZ LE CONCESSIONNAIRE

Lorsque vous visitez l'un de nos concessionnaires, faites comme chez vous : servez-vous une boisson et accédez à Internet.† Lorsque vous viendrez prendre possession de votre nouvelle Lexus, nos associés feront de la transition un jeu d'enfant. Nous vous fournirons toute l'aide dont vous aurez besoin, qu'il s'agisse de mettre en mémoire vos stations de radio préférées, de connecter votre cellulaire compatible au système *Bluetooth*[MD] livrable de votre véhicule ou de transférer vos numéros de contacts. Rassurez-vous : votre voiture fera également l'objet du meilleur des traitements et recevra un lavage gratuit à chaque visite de service.

CLUB LEXUS

L'adhésion gratuite au Club Lexus est offerte à tous les propriétaires d'un véhicule Lexus loué ou acheté neuf ou d'occasion. Le Club Lexus offre un éventail exceptionnel de services, d'offres, d'événements spéciaux et d'informations pertinentes qui intéresseront les propriétaires de véhicules Lexus. Vous pouvez également consulter votre dossier de service, le statut de votre garantie du fabricant ou de la couverture de la Protection Extra-Attentive (PEA), ainsi que le statut actuel de votre prêt ou de votre bail auprès de Lexus Services financiers (LSF). Inscrivez-vous dès aujourd'hui et commencez à profiter de toutes les fonctions offertes sur le site www.clublexus.ca.

COLLECTION MODE DE VIE LEXUS

Rehaussez encore votre expérience de propriétaire avec le catalogue « Collection Mode de vie Lexus ». Chaque année, Lexus réunit un vaste éventail de produits de marque représentant ce qui se fait de mieux au monde au niveau de la conception et de la qualité d'exécution, notamment des valises griffées, des vêtements Lexus, des montres superbes, des articles de verrerie de Royal Doulton et bien d'autres choses encore. Chaque conducteur pourra y trouver un article exceptionnel qui lui convient.

Pour en apprendre davantage au sujet des divers services exclusifs qu'offre Lexus, rendez-nous visite au www.lexus.ca.

ENGAGEMENT ENVERS LE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

ENTRETIEN

Nous vous offrons gratuitement les deux premiers services d'entretien prévus au calendrier. Le premier service à 1 600 km comprend une inspection en profondeur du véhicule et un essai routier. Le second à 8 000 km comprend un changement d'huile et de filtre.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :

- 48 mois/80 000 km (pneus inclus).
- Groupe propulseur : 72 mois/110 000 km.
- Perforation due à la corrosion : 72 mois/kilométrage illimité.
- Principaux composants du système antipollution : 96 mois/130 000 km..

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus.

Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

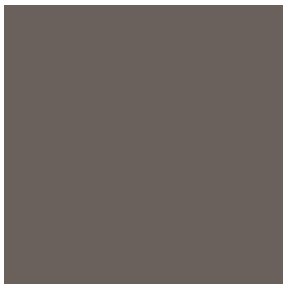
En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'Assistance routière d'urgence ou le Remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

† L'accès à Internet est disponible dans la plupart des établissements Lexus.

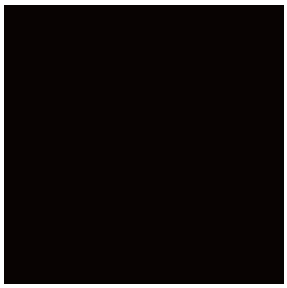
COULEURS EXTÉRIEURES

0077
Blanc stellaire nacré

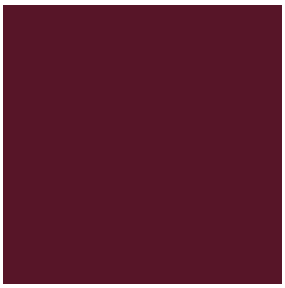
01G1
Tungstène nacré



01H3
Gris armure métallisé



0217
Noir zircon mica



03S0
Grenat mica

04U7
Cachemire satiné métallisé

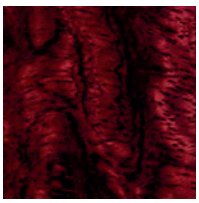
04V3
Agate sombre nacré

COULEURS INTÉRIEURES ET GARNITURE EN BOIS

Cuir
écru

Cuir
sépia

Cuir
noir



Bubinga*

DISPONIBILITÉ DES COULEURS

	Cuir écru	Cuir sépia	Cuir noir
Blanc stellaire nacré	■	■	■
Tungstène nacré			■
Gris armure métallisé	■		■
Noir zircon mica	■	■	■
Grenat mica			■
Cachemire satiné métallisé	■		
Agate sombre nacré	■		
Bubinga* (garniture)	■	■	■

Visitez notre site Web et faites l'essai d'une couleur. **lexus.ca**

*La garniture en bois bubinga est de série sur le GX 460 Ultra Premium, en option sur le GX 460.

Les couleurs et revêtements intérieurs peuvent changer durant l'année-modèle. Pour plus de détails, communiquez avec votre concessionnaire Lexus.

ROUES

Roues de 18 po en alliage à 6 rayons
DE SÉRIE
GX 460

Roues de 18 po en alliage à 6 rayons
DE SÉRIE
GX 460 Ultra Premium

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

HAUTEUR SOUS PLAFOND
avant/2e rangée (places latérales)/ 3e rangée
965/1 025/895 mm - 38,0/40,4/35,2 po

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES
avant/2e rangée/3e rangée
1 408/1 455/1 384 mm - 55,4/57,3/54,5 po

VOLUME DU COMPARTIMENT DE CHARGE (max)
1 833 litres/64,7 pieds cubes

RÉSERVOIR
87 litres/19,0 gallons

DÉGAGEMENT AUX JAMBES
avant/2e rangée/3e rangée
1 058/868/743 mm - 41,7/34,1/29,3 po

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

2 948 kg/6 500 lb[22]

GÉNÉRALITÉS

TYPE	Véhicule utilitaire de luxe à sept places
CONSTRUCTION	Carrosserie sur cadre
POIDS EN ORDRE DE MARCHE	2 326 kg/5 128 lb (GX 460) 2 349 kg/5 178 lb (GX 460 Ultra Premium)
ANGLE DE PORTE-À-FAUX AVANT	28°
ANGLE DE PORTE-À-FAUX ARRIÈRE	25°

MOTEUR

TYPE	V8 de 90°, bloc et culasses en aluminium
CYLINDRÉE	4,6 litres
DISPOSITIFS DE COMMANDE DES SOUPAPES	Quatre arbres à cames, quatre soupapes par cylindre, avec système double de distribution à calage variable avec intelligence (VVT-i double)
RAPPORT DE COMPRESSION	10,2 à 1
PUISSANCE (à tr/min)	301 ch à 5 500 tr/min[9]
COUPLE (à tr/min)	329 lb-pi à 3 400 tr/min[9]
NORMES D'ÉMISSIONS	Tier 2 Bin 5

PERFORMANCE

CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE	14,1/9,8/12,1 L/100 km 20/29/23 mi/gal.[11] (ville/route/combinée)
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	11,6 m/38,1 po

GROUPE PROPULSEUR

TYPE	Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN[MD20] (avec différentiel à verrouillage électronique)
TRANSMISSION	Automatique six rapports à levier de vitesses séquentiel et à super commande électronique avec intelligence (Super ECT-i)
BOÎTIER DE TRANSFERT	Deux rapports, 1,000 à 1/2,566 à 1
RAPPORT DE PROPULSION FINALE	3,909 à 1

CHÂSSIS

SUSPENSION	Avant : indépendante à double bras triangulé avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz sous pression et barre stabilisatrice
	Arrière : quatre tiges avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz sous pression et barre stabilisatrice
	Système de suspension cinétique dynamique (KDSS) avec barres stabilisatrices avant et arrière à réglage électronique automatique
	Suspension variable adaptative (GX 460 Ultra Premium)
	Suspension pneumatique arrière à modulation électronique avec ressorts pneumatiques, correcteur d'assiette automatique et commande de la hauteur manuelle à trois positions (GX 460 Ultra Premium)
DIRECTION	Assistée à crémaillère. 3,0 tours du volant d'une butée à l'autre
FREINS	Assistés, à disques aux quatre roues avec système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies, répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA)[13].
	Disques avant ventilés de 13,3 po et disques arrière ventilés de 12,3 po
ROUES ET PNEUS	Roues de 18 po en alliage à six rayons avec pneus boue et neige de P265/60R18. Pneu de secours grandeur normale sur roue en alliage

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ

- SmartAccess[18] avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir
- Commande automatique de la température à deux zones avec purificateur d'air (GX 460)
- Commande automatique de la température à trois zones avec purificateur d'air, détecteur de smog et mode de recirculation automatique (GX 460 Ultra Premium)
- Système de mémorisation Lexus pour le siège du conducteur (sauf soutien lombaire), les rétroviseurs extérieurs et le volant assistés
- Système d'accueil sans clé asservi au système de mémorisation du siège du conducteur et de la commande de la température
- Volant inclinable et télescopique à commande assistée avec désengagement automatique
- Panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec ouverture/fermeture à une seule touche et écran pare-soleil coulissant
- Glaces assistées avec commande automatique d'ouverture et de fermeture à une seule touche
- Ouverture télécommandée du panneau de toit transparent et des glaces
- Rétroviseur intérieur (à atténuation automatique) électrochromique
- Régulateur de vitesse (GX 460)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar[23] (GX 460 Ultra Premium)
- Sonar de stationnement et de recul
- Transmetteur universel HomeLink[MD19] pour portes de garage, barrières, systèmes d'éclairage et de sécurité domestiques compatibles
- Réglages personnalisés Lexus (LPS) pour personnaliser les fonctions électroniques du véhicule
- Éclairage d'accueil
- Plaques de seuil éclairées (GX 460 Ultra Premium)
- Marchepieds avec lampes d'accueil intégrées
- Longerons de toit peints argent[21]
- Aileron arrière avec essuie-glace intégré
- Compartiment de rangement au bloc central
- Compartiment réfrigéré bloc central avant (GX 460 Ultra Premium)
- Verre intimité à la lunette arrière et aux glaces latérales arrière et lunette de hayon relevable
- Cache-bagages au compartiment de charge
- Moulures de protection latérales

SIÈGES ET GARNITURES

- Garnitures intérieures en bois bubinga (GX 460 Ultra Premium)
- Intérieur garni de cuir (GX 460)
- Intérieur garni de cuir semi-aniline (GX 460 Ultra Premium)
- Volant et pommeau de levier de vitesses garnis de cuir (GX 460)
- Volant chauffant et pommeau de levier de vitesses garnis de bois et de cuir (GX 460 Ultra Premium)
- Sièges à 8 réglages assistés pour le conducteur et le passager avant (y compris soutien lombaire)
- Sièges chauffants et ventilés à l'avant
- Sièges chauffants aux places latérales de deuxième rangée (GX 460 Ultra Premium)
- Sièges de 2e rangée divisés 60/40, coulissants et inclinables avec dossiers divisés 40/20/40
- Sièges de 3e rangée divisés 50/50, repliables à plat et assistés

COMMUNICATION, AUDIO ET NAVIGATION

- Système audio haut de gamme Lexus à neuf haut-parleurs et compatibilité *Bluetooth*[MD6] (GX 460)
- Système audio ambiophonique haut de gamme Mark Levinson[MD3], à 17 haut-parleurs, 330 watts[10] avec architecture de 7.1 et changeur automatique de six DVD/CD, à chargement unique, monté dans le tableau de bord (GX 460 Ultra Premium)
- Système de navigation[1] à disque dur Lexus à commande vocale avec caméra de recul[2] et compatibilité Bluetooth[MD6] (GX 460 Ultra Premium)
- Radio satellite XM[MD1,4] intégrée
- Système de divertissement à DVD à deux écrans à l'arrière (RSES) (GX 460 Ultra Premium)
- Écran multifonctions avec caméra de recul (GX 460)
- Prise d'entrée audio USB pour intégration iPod[MD5]/lecteur de musique compatible avec système audio

INSTRUMENTS ET COMMANDES

- Commandes du système audio intégrées au volant
- Instruments électroluminescents avec écran multifonctions
- Moniteur avant et latéral à grand angle[25] (GX 460 Ultra Premium)
- Indicateur de conduite ECO

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE

- Freins assistés à disques ventilés aux quatre roues
- Technologie d'arrêt intelligent[24]
- Système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies
- Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[12]
- Régulateur de traction actif aux quatre roues (A-TRAC)
- Assistance au freinage (BA)[13]
- Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
- Système pré-collision (PCS)[15] (GX 460 Ultra Premium)
- Système d'avertissement de sortie de voie (GX 460 Ultra Premium)
- Moniteur de surveillance du conducteur (GX 460 Ultra Premium)
- Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN[MD20] et différentiel à verrouillage électronique
- Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)[14]
- Commande d'assistance en descente (DAC)[14] (GX 460)
- Sélecteur multi-terrain (GX 460 Ultra Premium)
- Régulateur de vitesse lente (GX 460 Ultra Premium)
- Système de surveillance de la pression des pneus à détection directe[16]
- Essuie-glaces avant à intermittence réglable activés par la pluie avec fonction pour bruine et dégivreur
- Essuie-glace intermittent de lunette arrière avec lave-glace
- Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) à deux phares pivotants
- Phares à décharge haute intensité (HID) avec système de mise à niveau automatique dynamique
- Lave-phares (GX 460 Ultra Premium)
- Système de commande intelligent des phares de route (GX 460 Ultra Premium)
- Phares antibrouillards intégrés
- Feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL)
- Dégivreur de lunette arrière avec minuterie à extinction automatique
- Rétroviseurs extérieurs chauffants avec clignotants intégrés et asservis au système de mémorisation du siège
- Rétroviseurs extérieurs à réglage assisté, à repliage automatique avec auto-abaissement pour marche arrière (GX 460 Ultra Premium)

SÉCURITÉ PASSIVE

- Système de coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)[17]
- Coussins gonflables latéraux montés aux sièges avant (SRS)[17]
- Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant (SRS)[17]
- Coussins gonflables latéraux montés aux sièges des places latérales de la 2e rangée (SRS)[17]
- Coussins gonflables latéraux en rideau à détecteurs de roulis à l'avant, à la 2e et 3e rangées (RSCA) (SRS)[17]
- Coussins gonflables latéraux arrière (SRS)[17]
- Appuis-tête avant actifs[8]
- Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places
- Dispositifs de tension pour les places avant et les places latérales de la 2e rangée. Limiteurs de force pour les places avant.
- Ceintures de sécurité à rétracteur à blocage automatique/blocage d'urgence (ALR/ELR) pour toutes les places. Rétracteur à blocage d'urgence (ELR) pour le siège du conducteur seulement.
- Ancrages de ceintures épaulières avant et de la 2e rangée à hauteur réglable
- Ancrages supérieurs pour sièges de bébé aux places latérales de la 2e rangée
- Structure de carrosserie très résistante avec zones de déformation contrôlée à l'avant et à l'arrière
- Cadre de type échelle renforcé
- Poutrelles de protection latérales dans les portières et doublure de pavillon à absorption d'énergie
- Colonne de direction déformable

AUTRES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ

- Système antivol et immobilisateur de moteur, avec transpondeur dans la clé
- Trousse de premiers soins

GROUPE D'OPTIONS

GROUPE PREMIUM GX 460

- Système de navigation à disque dur Lexus à commande vocale[1]
- Système audio ambiophonique haut de gamme Mark Levinson[MD3], à 17 haut-parleurs, 330 watts[10] avec architecture de 7.1 et changeur automatique de six DVD/CD, à chargement unique, monté dans le tableau de bord
- Rétroviseurs extérieurs à réglage assisté, à repliage automatique avec auto-abaissement pour marche arrière
- Rétroviseurs extérieurs électrochromiques
- Garnitures intérieures en bois bubinga exclusives
- Intérieur garni de cuir semi-aniline
- Sièges chauffants aux places latérales de deuxième rangée
- Volant et pommeau de levier de vitesses garnis de bois et de cuir
- Commande automatique de la température à trois zones
- Fonction de commande automatique des phares de route

PERSONNALISEZ VOTRE LEXUS

- Chauffe-bloc
- Filet de rétention
- Traverses de porte-bagages de toit[21]
- Attelage de remorquage
- Plateforme de remorquage

LE FINANCEMENT DE VOTRE NOUVEAU GX : FACILE, RAPIDE ET ABORDABLE.

LEXUS Services financiers • Lexus Services financiers s'occupe exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos spécialistes connaissent donc à fond le financement automobile et les modèles Lexus. • Nos taux d'intérêt sont hautement concurrentiels et nos modalités de paiement (jusqu'à 72 mois) sont d'une grande souplesse. • Nos services sur Internet vous permettent a) de vérifier nos taux et b) de gagner du temps en obtenant en ligne une approbation de crédit, avant d'aller admirer le véhicule qui vous intéresse. • Enfin, chaque concessionnaire Lexus offre la gamme complète des services sous un même toit, ce qui limite vos déplacements. Nous vous invitons à visiter notre site Web au lexus.ca ou à communiquer avec nous au 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire Lexus pour obtenir de l'information à jour.

CLUB LEXUS Lexus vous invite à vous joindre au Club Lexus, qui propose en exclusivité aux propriétaires de Lexus une gamme exceptionnelle de services et d'offres, d'événements spéciaux et de renseignements qui les intéressent particulièrement. Pour vous inscrire au Club Lexus, veuillez visiter le site lexus.ca, ou composez le 1 800 26-LEXUS.

Lexus recherche constamment de nouveaux moyens de manifester son respect pour l'environnement. C'est pourquoi ce papier contient des matières recyclées après consommation et a reçu l'étiquette Sources Mixtes du Forest Stewardship Council.

FSC MIXTE Papier issu de sources responsables FSC® XXXXXX

1. Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre *Manuel d'utilisateur* du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Le système XM NavTraffic[MD] comporte des frais de service mensuels et est conçu pour fournir des bulletins de circulation en temps réel ou d'autres itinéraires. Le système NavTraffic ne sera disponible qu'à Montréal, Vancouver et Toronto. Montréal et Vancouver auront des données sur les incidents seulement et Toronto des données sur les incidents et sur la circulation. **2.** La caméra de recul, disponible seulement avec le système de navigation, n'a pas pour but de fournir une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **3.** Mark Levinson est une marque déposée de Madrigal Audio Labs, Inc., une division de Harman International. **4.** La radio satellite nécessite un récepteur compatible et comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **5.** iPod est une marque de commerce déposée de Apple Inc. **6.** Certains téléphones à technologie *Bluetooth*[MD] ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie *Bluetooth*[MD] est bilingue. **7.** Les casques d'écoute sont réservés à l'usage exclusif des passagers. Ne les utilisez pas pendant que vous conduisez le véhicule. **8.** Les appuis-tête actifs peuvent aider à prévenir ou à limiter la gravité d'un coup de fouet cervical dans certains types de collisions arrière. **9.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **10.** Puissance moyenne continue, tous les canaux alimentés à moins de 0,1 % DHT; 20 à 20 000 Hz. **11.** COTES DE CONSOMMATION. Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada. **12.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et si applicable le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaires. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire* pour plus de détails. **13.** Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route. **14.** Le dispositif DAC est conçu pour aider le conducteur à assurer le contrôle et la vitesse du véhicule sur pente descendante abrupte. Le dispositif HAC est conçu pour aider à minimiser le recul du véhicule sur les montées abruptes. Le système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les interventions du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité du dispositif HAC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire* pour plus de details. **15.** Le système pré-collision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur. Veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire* pour plus d'information. **16.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et des performances optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre *Manuel du propriétaire* pour plus de détails. **17.** Tous les systèmes à coussins gonflables (« CG ») sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé tourné vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire*. **18.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains simulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **19.** HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls. **20.** TORSEN[MD] est une marque déposée de Zexel Torsen, Inc. **21.** La capacité du porte-bagages de toit est de 130 lb. Les barres transversales ne sont pas recommandées pour les bagages. Veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire* pour plus de détails. **22.** Avant le remorquage, veuillez confirmer que votre véhicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est bien attelée et que vous avez tout l'équipement additionnel nécessaire. Ne dépassez pas les poids recommandés et lisez toutes les instructions figurant dans le *Manuel du propriétaire* de votre véhicule. Notez que le poids maximum que vous pouvez remorquer dépend du poids total de la charge, des passagers et de l'équipement optionnel du véhicule. **23.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a élé conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. Veuillez consulter le *Manuel du propriétaire* pour connaître les instructions et précautions importantes. **24.** La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. **25.** Le moniteur avant et latéral à grand angle n'a pas pour but de fournir une vue complète des zones avant et latérales du véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement. Le temps froid limite l'efficacité du système et entrave parfois la visibilité.

Les véhicules dans la présente brochure sont montrés avec de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans la présente brochure peuvent être disponibles uniquement dans un groupe d'options.

Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe.

Lexus désire vous rappeler de placer de jeunes enfants sur les sièges arrière, dans des sièges de bébé approuvés par la CSA; de toujours porter votre ceinture de sécurité, et de conduire prudemment.

LEXUS

À LA CONQUÊTE DE LA PERFECTION.

lexus.ca 1 800 26-LEXUS Lexus, One Toyota Place, Toronto, Ontario M1H 1H9 C0TCI-12GXF-10 (.4M) Veuillez recycler.
Pour recevoir de l'information au sujet de Lexus, inscrivez-vous à **lexperience.lexus.ca**